

DEUTSCHER AMATEUR RADIO CLUB e.V.

DISTRIKT FRANKEN MOBILREFERAT



Mobilwettbewerb zum Fieldday des OV Fürth - B01

Es gelten die allgemeinen Teilnahmebedingungen für Mobilwettbewerbe des DARC, sowie das Merkblatt zur DARC-Fahrzeugplakette, veröffentlicht im cq-DL 01/2010 bzw. erreichbar über folgende Seite im Internet: <http://www.darc.de/referate/ukw-funksport/teilnahmebedingungen-mobil/>

Anreisewettbewerb – DARC e.V. Distrikt Franken (B)

Datum: Samstag, 28. Mai 2011
Zeit: 08:30 bis 10:00 UTC (10:30 bis 12:00 MESZ)
Band: 2m-Band in FM (145,200 - 145,575 MHz)
Leitstation: DKØFU
Frequenz: 145,400 MHz

Kontrollpunkte (2):

(1) In **Eschlipp** an der **Verbindungsstraße nach Drügendorf** (Altglascontainer)

(2) Auf **Parkplatz bei Burg Feuerstein** (siehe separat erhältlichen Kartenausschnitt).

Kennbuchstaben: > **D / K / F / U**< sowie das Kfz-Kennzeichen (z.B. **FÜ, FO, N, ERH**, etc.)

Stationen mit Kfz-Kennzeichen D, K, F oder U melden sich bitte vor Wettbewerbsbeginn bei der Leitstation.

Punktewertung:

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Beidseitig geloggte Verbindung: | je 1 Punkt |
| Kennworte(2x): 08:30 und 10:00 UTC | je 3 Punkte |
| Funkfrage (1x): 09:30 UTC | 5 Punkte |
| Kontrollpunkte (2x): | je 10 Punkte |

Logabgabe: bis 10:30 UTC (12:30 MESZ) am B01 Fielddayplatz "Lindersberg"

Anmerkungen:

- Die Wettbewerbe sind eine funksportliche und keine motorsportliche Veranstaltung!
- Die Veranstalter bzw. der DARC haften nicht für Schäden, die bei oder durch die Teilnahme entstehen.
- Beim Start des Wettbewerbs bei Bekanntgabe des ersten Kennwortes zusätzliche Hinweise beachten.
- Bitte die Ausschreibung genau lesen.
- Bitte die Logblätter sauber und vollständig ausfüllen.
- Ausschreibung und Logblätter sind vor dem Wettbewerb bei der Leitstation erhältlich.
- Bitte die Frequenz 145,400 MHz nur für Kontakte mit der Leitstation nutzen.
- Nach jedem QSO soll die Frequenz der anrufenden Station überlassen werden.
- Die Kontrollpunkte sind evtl. nicht besetzt. In diesem Fall ist das Logblatt mit dem, am Kontrollpunkt befindlichen Kontrollstempel in einer Logzeile abstempeln, und die aktuelle Zeit dazu notieren.
- Bitte die Sendeleistung auf das Nötigste reduzieren und keinen Funkbetrieb dicht neben der Leitstation oder direkt an den Kontrollpunkten durchführen.